

TEBS G2.1 - Bauteile-Übersicht, Sattel-/Zentralachsanhänger


Daten- und Info-Schild

II39797F Silberfolie für TEBS - ALB-Daten (Ausdruck aus ECUtaik®) - Abb. A
 II39796F ISO 7638 Warnschild - Abb. B
 II40392F EBS mit RSP Aufkleber - Abb. C



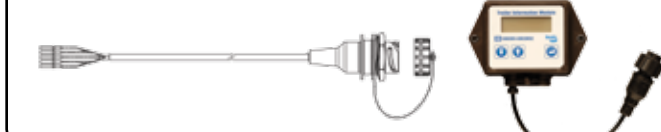
Park-/Rangierventil

mit integriertem Überströmventil
 für Sattel- und Zentralachsanhänger
 K02570N00 Park-/Rangierventil mit integriertem Überströmventil, ohne Schild
 - AE4370
 K05657N00 Klebeschild mit symbolischer Bedienungsanleitung



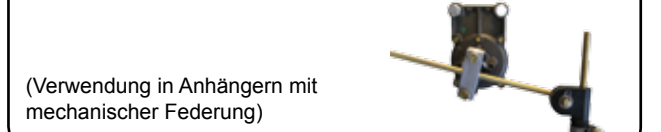
Trailer Informations Modul (TIM G2)

K009166* Trailer Informations Modul (TIM G2)
 K022272N00 (4 m) modulares In-Out Kabel zum Anschluss an TIM G2
 K022279N00 (6 m)



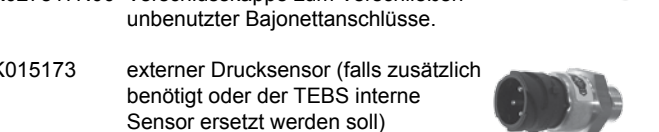
Lastsensor mech. Federung

K026919B90 externer Lastsensor für mechanische Federung, komplett mit Gestänge
 II19422 - ZB3131 Niveaugebergestänge, einzeln
 K001406
 (Verwendung in Anhängern mit mechanischer Federung)



Trailer Roadtrain Modul (TRM)

K036198* Verstärker und/oder Splitter des CAN Signals. Für den Einsatz in überlange Züge/Anhängern.
 - EZ2085
 K027817N00 Verschlusskappe zum Verschließen unbenutzter Bajonettanschlüsse.
 K015173 externer Drucksensor (falls zusätzlich benötigt oder der TEBS interne Sensor ersetzt werden soll)



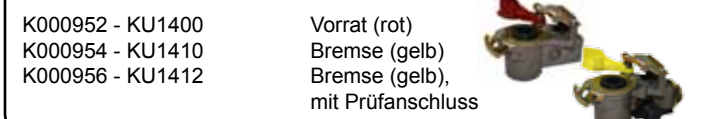
TEBS - PC Diagnose

II39808F - EZ1034 24V-CAN-Adapterkabel - Abb. A
 II39809F - EZ1031 Universal Diagnose Interface (UDIF) inkl. Kabel Z005474 - Abb. B
 II39812F - EZ1032 Verbindungskabel (UDIF - CAN) - Abb. C
 Z007887 USB Adapterkabel (UDIF - PC)



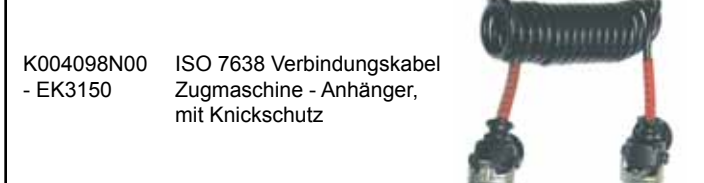
Kupplungskopf mit integriertem Filter

K000952 - KU1400 Vorrat (rot)
 K000954 - KU1410 Bremse (gelb)
 K000956 - KU1412 Bremse (gelb), mit Prüfanschluss

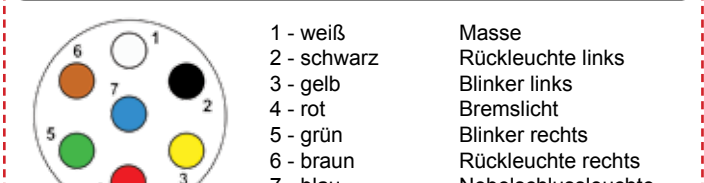


ISO 7638 Wendelkabel, 7-polig

K004098N00 ISO 7638 Verbindungskabel Zugmaschine - Anhänger, mit Knickschutz
 - EK3150

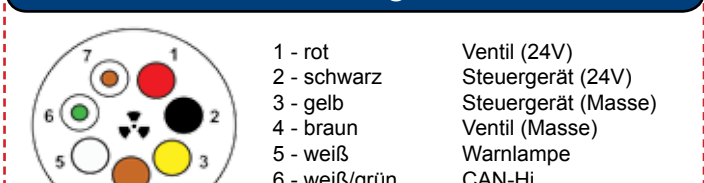


ISO 1185 - Pin Darstellung



1 - weiß Masse
 2 - schwarz Rückleuchte links
 3 - gelb Blinker links
 4 - rot Bremslicht
 5 - grün Blinker rechts
 6 - braun Rückleuchte rechts
 7 - blau Nebelschlussleuchte

ISO 7638 - Pin Darstellung



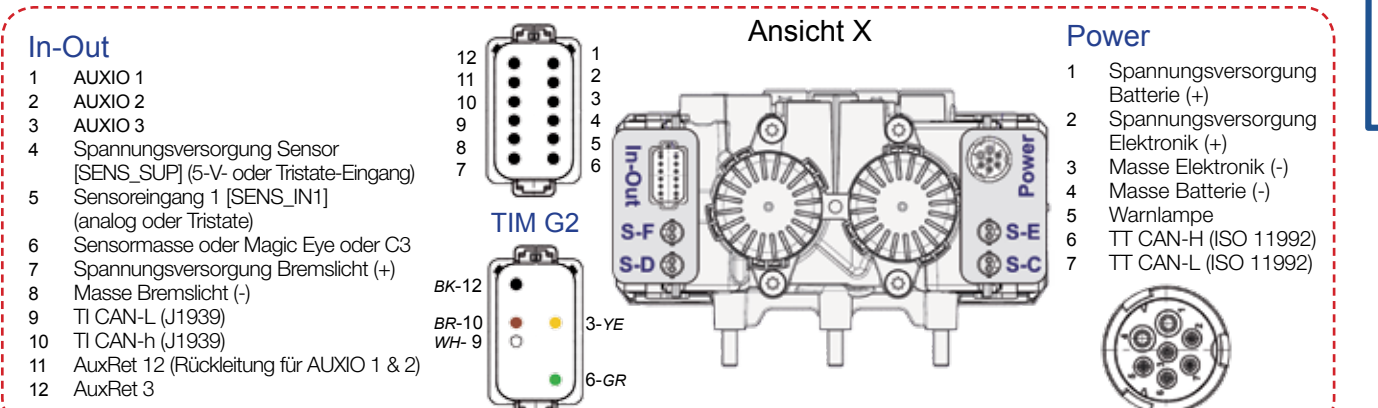
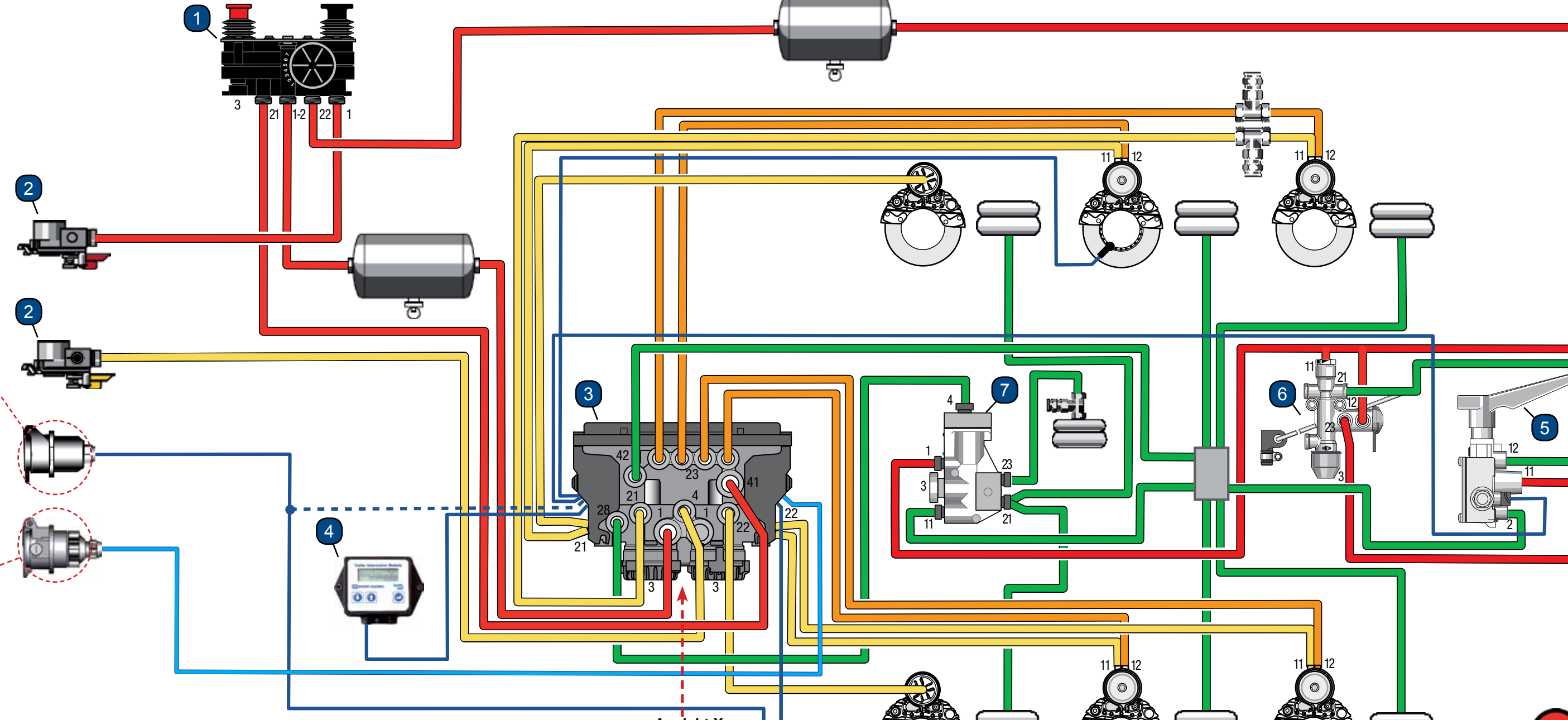
1 - rot Ventil (24V)
 2 - schwarz Steuergerät (24V)
 3 - gelb Steuergerät (Masse)
 4 - braun Ventil (Masse)
 5 - weiß Warnlampe
 6 - weiß/grün CAN-Hi
 7 - weiß/braun CAN-Lo

TEBS G2.1 Brems Modul

K01931.* - ES2060 TEBS G2.1 Modul, 2S-6S/3M, Anschluss P28 frei programmierbar.
 K01935.* - ES2060 TEBS G2.1 Modul, 2S/2M, P28 Prüfanschluss.
 weitere TEBS G2-Varianten siehe Trailer Katalog Y007570
 K000847K50 Ersatz-Schalldämpfer

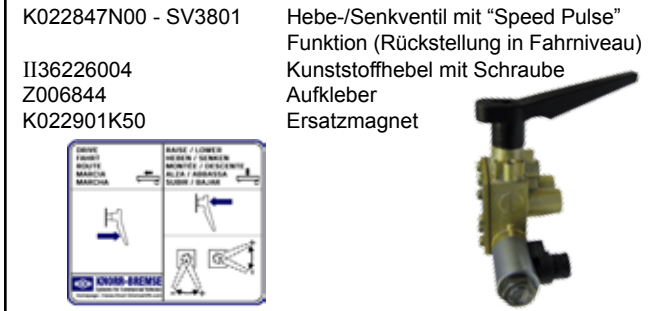


Hinweis: Das Modul muss nach erfolgreichem Einbau programmiert werden. Die Inbetriebnahme ist mit einem erfolgreichen "EOL"-Test (End-of-Line) abzuschließen!



Hebe-/Senkventil

K022847N00 - SV3801 Hebe-/Senkventil mit "Speed Pulse" Funktion (Rückstellung in Fahrniveau) Kunststoffhebel mit Schraube Aufkleber Ersatzmagnet
 II36226004
 Z006844
 K022901K50



SV32.. Hebe-/Senkventile – kontaktieren Sie bitte Knorr-Bremse

Luftfederventil

II19425 - SV1395 Luftfederventil - Abb. A
 II36088 - SV1460 Luftfederventil mit Kunststoffgehäuse - Abb. B
 II36114 - SV1465 Luftfederventil mit Höhenbegrenzung und Nullpunktverstellung - Abb. C
 II36115 - SV1466 Luftfederventil mit Höhenbegrenzung - Abb. C
 K001406



Liftachsventil

K035570N00 - AE1141 5/2 Wege Liftachsventil, elektrisch angesteuert 24V (ersetzt K008546) - Abb. A
 K015384N00 - AE1141 5/2 Wege Liftachsventil, elektrisch angesteuert 24V - Abb. B
 K017224N00 - AE1141 5/2 Wege Liftachsventil, pneumatisch angesteuert - Abb. C
 II36167008 Ersatzmagnet, nur für K008546
 K020018K50 Ersatzmagnet für K035570N00 und K015384N00



Drehzahlsensor und Verlängerungskabel

Sensoren

0486000126100	Radial (90°), Länge 0,4 m
0486000134000*	Radial (90°), Länge 0,4 m
0486000136000*	Radial (90°), Länge 1 m
0486001033100	Axial, Länge 1 m

*komplett mit Einsteckhülse und Fett

Verlängerungskabel EK3130

II367563000	Länge 3 m
II367564000	Länge 4 m
II367566000	Länge 6 m
II3675610000	Länge 10 m

weitere Drehzahlsensoren und Kabel siehe Trailer Katalog Y007570



7-Pin ISO 7638 Stromversorgungskabel

K008430N00 ISO 7638 Steckdose + 10 m Kabel (Sattelanhängen) - Abb. A
 K008431N00 ISO 7638 Steckdose + 13 m Kabel (Sattelanhängen) - Abb. A
 K008432N00 ISO 7638 Stecker (90° Anschluss) + 16m Kabel (Sattelanhängen) - Abb. B
 K010710N00 ISO 7638 Stecker + 10 m Kabel (Zentralachsanhänger) - Abb. C
 K010711N00 ISO 7638 Stecker + 13 m Kabel (Zentralachsanhänger) - Abb. C
 K002290 ISO 7638 Steckdose, 7-polig, mit Pins - Abb. D
 weitere Stromversorgungskabel siehe Trailer Katalog Y007570

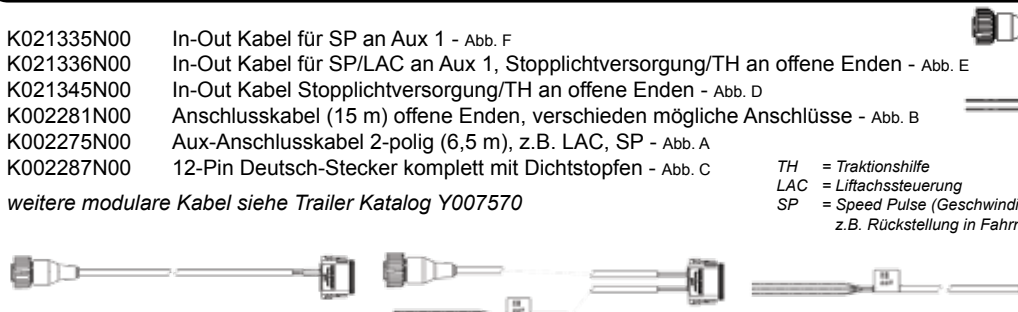


In-Out Stecker und Kabel (Beispiele)

K021335N00 In-Out Kabel für SP an Aux 1 - Abb. F
 K021336N00 In-Out Kabel für SP/LAC an Aux 1, Stopplichtversorgung/TH an offene Enden - Abb. E
 K021345N00 In-Out Kabel Stopplichtversorgung/TH an offene Enden - Abb. D
 K002281N00 Anschlusskabel (15 m) offene Enden, verschiedene mögliche Anschlüsse - Abb. B
 K002275N00 Aux-Anschlusskabel 2-polig (6,5 m), z.B. LAC, SP - Abb. A
 K002287N00 12-Pin Deutsch-Stecker komplett mit Dichtstopfen - Abb. C

TH = Traktionshilfe
 LAC = Lichtabschaltung
 SP = Speed Pulse (Geschwindigkeitssimpuls für z.B. Rückstellung in Fahrniveau)

weitere modulare Kabel siehe Trailer Katalog Y007570

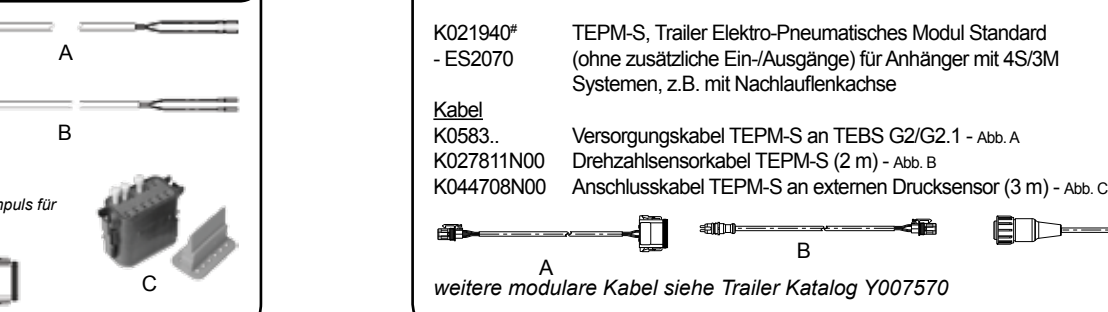


Trailer Elektro-Pneumatisches Modul (TEPM-S)

K021940* TEPM-S, Trailer Elektro-Pneumatisches Modul Standard
 - ES2070 (ohne zusätzliche Ein-/Ausgänge) für Anhänger mit 4S/3M Systemen, z.B. mit Nachlaufenkachse

Kabel

K0583. Versorgungskabel TEPM-S an TEBS G2/G2.1 - Abb. A
 K027811N00 Drehzahlsensorkabel TEPM-S (2 m) - Abb. B
 K044708N00 Anschlusskabel TEPM-S an externen Drucksensor (3 m) - Abb. C



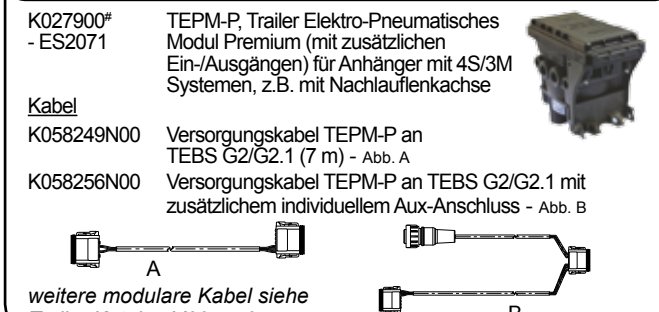
weitere modulare Kabel siehe Trailer Katalog Y007570

Trailer Elektro-Pneumatisches Modul (TEPM-P)

K027900* TEPM-P, Trailer Elektro-Pneumatisches Modul Premium (mit zusätzlichen Ein-/Ausgängen) für Anhänger mit 4S/3M Systemen, z.B. mit Nachlaufenkachse
 - ES2071

Kabel

K058249N00 Versorgungskabel TEPM-P an TEBS G2/G2.1 (7 m) - Abb. A
 K058256N00 Versorgungskabel TEPM-P an TEBS G2/G2.1 mit zusätzlichem individuellem Aux-Anschluss - Abb. B



weitere modulare Kabel siehe Trailer Katalog Y007570

* Die Teilenummer des Moduls enthält zwei "Suffixe. Erster Suffix "V##" zeigt den Softwarestand des Moduls an, z.B. V01, V02 etc.. Der zweite Suffix "N##" ist die Verpackungsdefinition der unterschiedlichen Marktanforderungen, z.B. N00, N50. Beispiel: K021940V00N00 – hat den Softwarestand 00 und ist einzeln, ohne Zusätze verpackt.

TEBS G2.1 Bauteile-Übersicht, Deichselanhänger mit TEPM-S/P (4S/3M-System)

KNORR-BREMSE



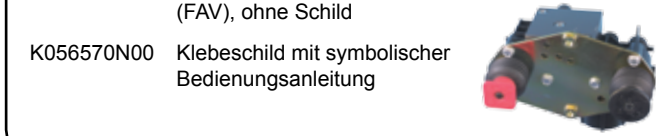
Daten- und Info-Schild

I139797F Silberfolie für TEBS - ALB-Daten (Ausdruck aus ECUtalk®) - Abb. A
 I139796F ISO 7638 Warnschild - Abb. B
 I140392F EBS mit RSP Aufkleber - Abb. C



Park-/Rangierventil mit integriertem Überströmventil für Deichselanhänger

K025699N00 Park-/Rangierventil mit integriertem Überströmventil, mit Vorderachsventil (FAV), ohne Schild
 K056570N00 Klebeschild mit symbolischer Bedienungsanleitung



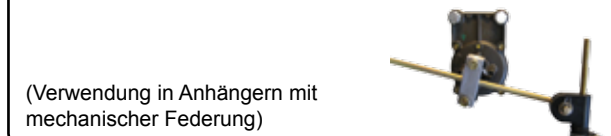
Trailer Informations Modul (TIM G2)

K009166* Trailer Informations Modul (TIM G2) modulares In-Out Kabel zum Anschluss an TIM G2
 K022272N00 (4 m)
 K022279N00 (6 m)



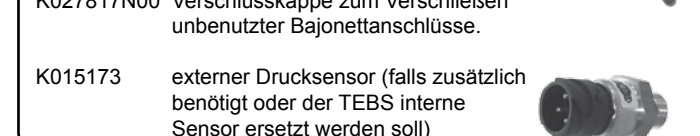
Lastsensor mech. Federung

K026919B90 externer Lastsensor für mechanische Federung, komplett mit Gestänge
 I119422 - ZB3131 Niveaugebergestänge, einzeln
 K001406 Gestänge achsseitig, einzeln



Trailer Roadtrain Modul (TRM)

K036198* - EZ2085 Verstärker und/oder Splitter des CAN Signals. Für den Einsatz in überlange Züge/Anhänger.
 K027817N00 Verschlusskappe zum Verschließen unbenutzter Bajonettanschlüsse.
 K015173 externer Drucksensor (falls zusätzlich benötigt oder der TEBS interne Sensor ersetzt werden soll)



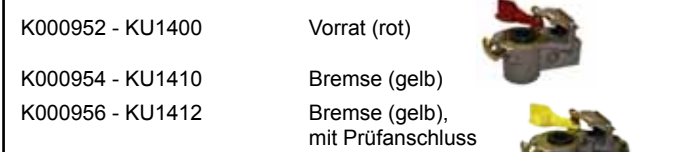
TEBS - PC Diagnose

I139808F - EZ1034 24V-CAN-Adapterkabel - Abb. A
 I139809F - EZ1031 Universal Diagnose Interface (UDIF) inkl. Kabel Z005474 - Abb. B
 I139812F - EZ1032 Verbindungskabel (UDIF - CAN) - Abb. C
 Z007887 USB Adapterkabel (UDIF - PC)



Kupplungskopf mit integriertem Filter

K000952 - KU1400 Vorrat (rot)
 K000954 - KU1410 Bremse (gelb)
 K000956 - KU1412 Bremse (gelb), mit Prüfanschluss



ISO 7638 - Pin Darstellung

1 - rot Ventil (24V)
 2 - schwarz Steuergerät (24V)
 3 - gelb Steuergerät (Masse)
 4 - braun Ventil (Masse)
 5 - weiß Warnlampe
 6 - weiß/grün CAN-Hi
 7 - weiß/braun CAN-Lo

ISO 1185 - Pin Darstellung

1 - weiß Masse
 2 - schwarz Rückleuchte links
 3 - gelb Blinker links
 4 - rot Bremslicht
 5 - grün Blinker rechts
 6 - braun Rückleuchte rechts
 7 - blau Nebelschlussleuchte

TEBS G2.1 Brems Modul

K01931.* - ES2060 TEBS G2.1 Modul, 2S-6S/3M, Anschluss P28 frei programmierbar.
 weitere TEBS G2-Varianten siehe Trailer Katalog Y007570
 K000847K50 Ersatz-Schalldämpfer



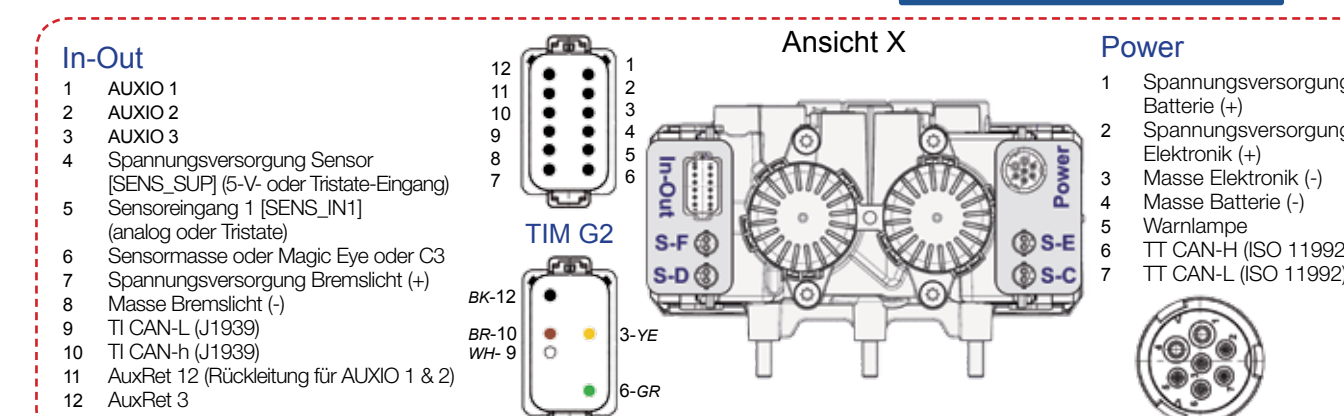
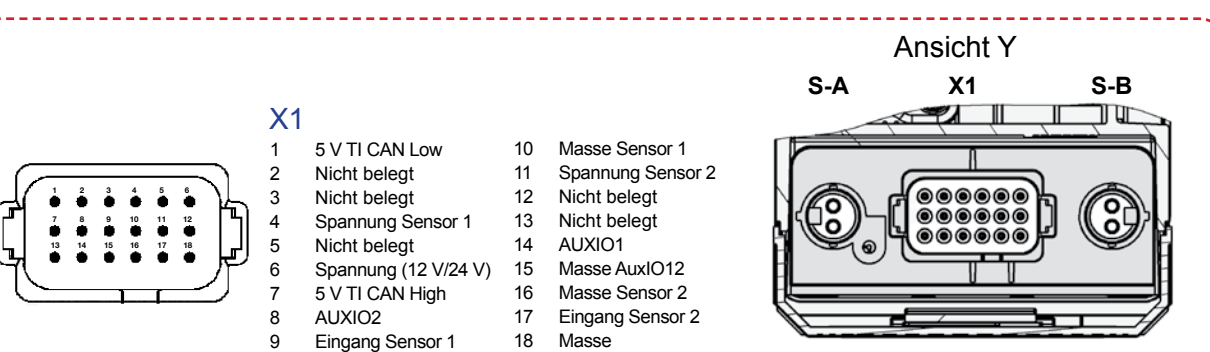
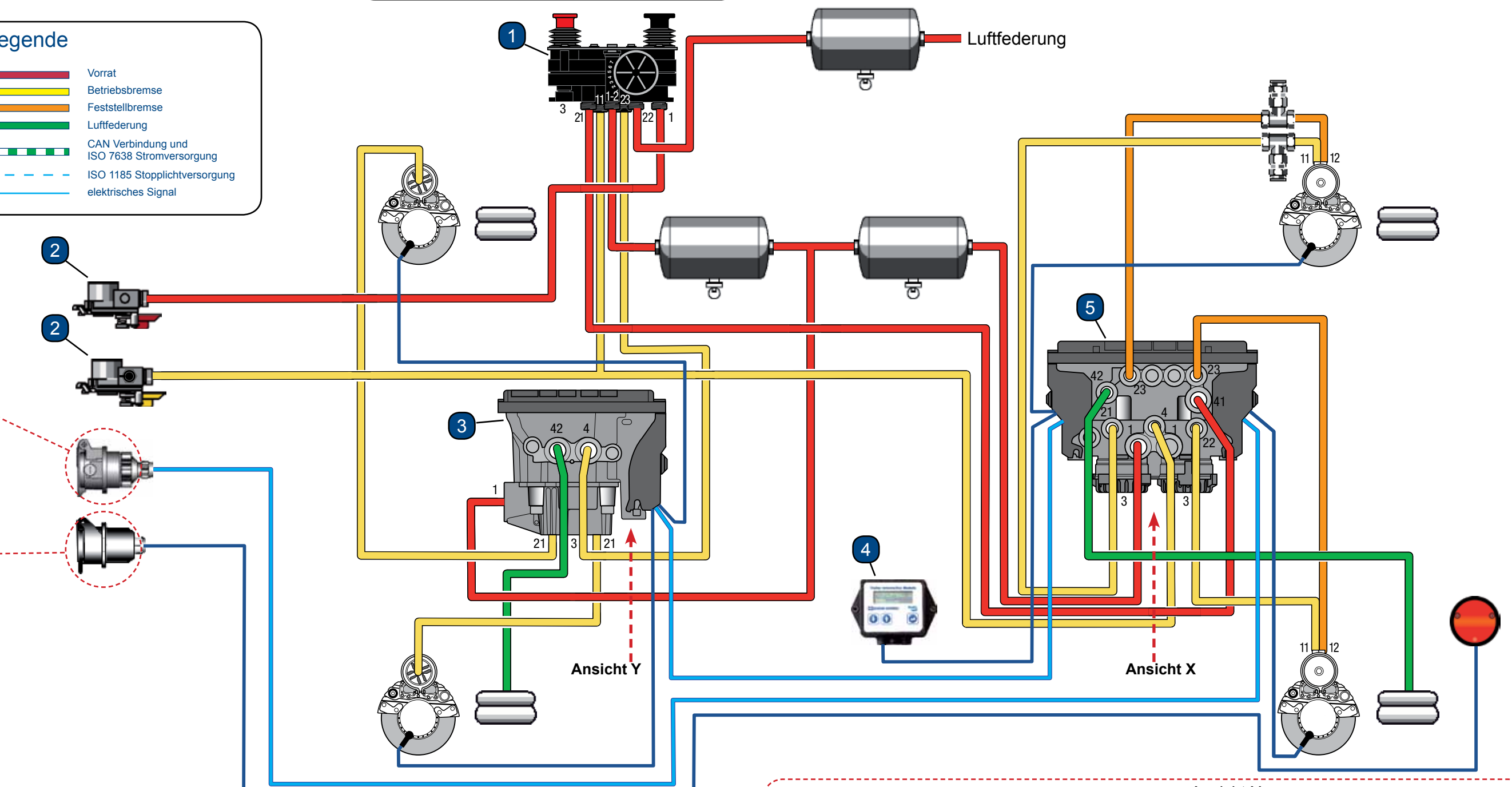
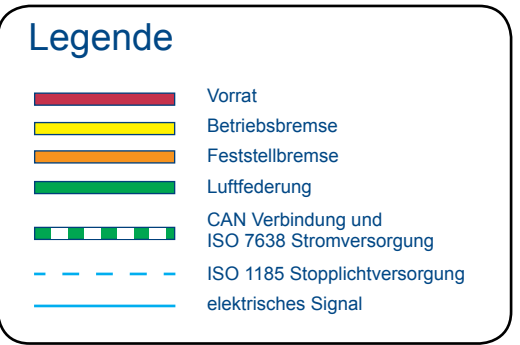
Hinweis: Das Modul muss nach erfolgreichem Einbau programmiert werden. Die Inbetriebnahme ist mit einem erfolgreichen "EOL"-Test (End-of-Line) abzuschließen!

7-Pin ISO 7638 Stromversorgungskabel

K010710N00 ISO 7638 Stecker + 10m Kabel (Deichselanhänger) - Abb. A
 K010711N00 ISO 7638 Stecker + 13m Kabel (Deichselanhänger) - Abb. A
 K021138N00 Verlängerungskabel, 4 m - Abb. B
 K028001N00 Verlängerungskabel, 10 m - Abb. B
 K002291 ISO 7638 Stecker, 7-polig, mit Pins - Abb. C



weitere Stromversorgungskabel siehe Trailer Katalog Y007570



Hebe-/Senkventil

K022847N00 - SV3801 Hebe-/Senkventil mit "Speed Pulse" Funktion (Rückstellung in Fahrniveau) Kunststoffhebel mit Schraube
 I136226004 Kunststoffhebel mit Schraube
 Z006844 Aufkleber
 K022901K50 Ersatzmagnet



SV32.. Hebe-/Senkventile - kontaktieren Sie bitte Knorr-Bremse

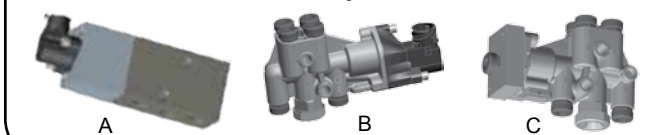
Luftfedervertil

I119425 - SV1395 Luftfedervertil - Abb. A
 I136088 - SV1460 Luftfedervertil mit Kunststoffgehäuse - Abb. B
 I136114 - SV1465 Luftfedervertil mit Höhenbegrenzung und Nullpunktverstellung - Abb. C
 I136115 - SV1466 Luftfedervertil mit Höhenbegrenzung - Abb. C
 K001406 untere Anlenkung



Liftachsventil

K035570N00 - AE1141 5/2 Wege Liftachsventil, elektrisch angesteuert 24V (ersetzt K008546) - Abb. A
 K015384N00 - AE1141 5/2 Wege Liftachsventil, elektrisch angesteuert 24V - Abb. B
 K017224N00 - AE1141 5/2 Wege Liftachsventil, pneumatisch angesteuert - Abb. C
 I136167008 Ersatzmagnet, nur für K008546
 K020018K50 Ersatzmagnet für K035570N00 und K015384N00



Drehzahlsensor und Verlängerungskabel

Sensoren
 0486000126100 Radial (90°), Länge 0,4 m
 0486000134000* Radial (90°), Länge 0,4 m
 0486000136000* Radial (90°), Länge 1 m
 0486001033100 Axial, Länge 1 m
 *komplett mit Einstechhülse und Fett
Verlängerungskabel EK3130
 I1367563000 Länge 3 m
 I1367564000 Länge 4 m
 I1367566000 Länge 6 m
 I13675610000 Länge 10 m

weitere Drehzahlsensoren und Kabel siehe Trailer Katalog Y007570

Trailer Elektro-Pneumatisches Modul (TEPM-P)

K027900* - ES2071 TEPM-P; Trailer Elektro-Pneumatisches Modul Premium (mit zusätzlichen Ein-/Ausgängen) für Anhänger mit 4S/3M Systemen

Kabel
 K058249N00 Versorgungskabel TEPM-P an TEBS G2/G2.1 (7 m) - Abb. A
 K058256N00 Versorgungskabel TEPM-P an TEBS G2/G2.1 mit zusätzlichem individuellem Aux-Anschluss - Abb. B

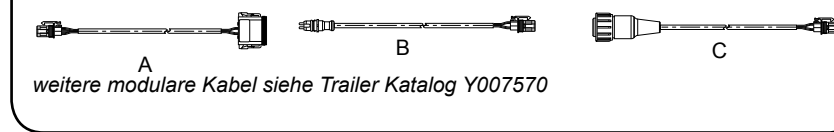


weitere modulare Kabel siehe Trailer Katalog Y007570

Trailer Elektro-Pneumatisches Modul (TEPM-S)

K021940* - ES2070 TEPM-S; Trailer Elektro-Pneumatisches Modul Standard (ohne zusätzliche Ein-/Ausgänge) für Anhänger mit 4S/3M Systemen

Kabel
 K0583. Versorgungskabel TEPM-S an TEBS G2/G2.1 - Abb. A
 K027811N00 Drehzahlsensorkabel TEPM-S (2 m) - Abb. B
 K044708N00 Anschlusskabel TEPM-S an externen Drucksensor (3 m) - Abb. C



weitere modulare Kabel siehe Trailer Katalog Y007570

In-Out Stecker und Kabel (Beispiele)

K021335N00 In-Out Kabel für SP an Aux 1 - Abb. F
 K021336N00 In-Out Kabel für SP/LAC an Aux 1, Stopplichtversorgung/TH an offene Enden - Abb. E
 K021345N00 In-Out Kabel Stopplichtversorgung/TH an offene Enden - Abb. D
 K002280N00 Anschlusskabel (7 m) offene Enden, verschieden mögliche Anschlüsse - Abb. B
 K002275N00 Aux-Anschlusskabel 2-polig (6,5 m), z.B. LAC, SP - Abb. A
 K002287N00 12-Pin Deutsch-Stecker komplett mit Dichtstopfen - Abb. C



weitere modulare Kabel siehe Trailer Katalog Y007570

* Die Teilenummer des Moduls enthält zwei "Suffixe. Erster Suffix "V##" zeigt den Softwarestand des Moduls an, z.B. V01, V02 etc.. Der zweite Suffix "N##" ist die Verpackungsdefinition der unterschiedlichen Marktanforderungen, z.B. N00, N50. Beispiel: K021940V00N00 - hat den Softwarestand 00 und ist einzeln, ohne Zusätze verpackt.

www.knorr-bremseCVS.com

Haftungsausschluss: Die hier enthaltenen Informationen unterliegen ohne Bekanntgabe dem Vorbehalt der Änderung. Um die jeweils aktuelle Fassung zu erhalten, besuchen Sie bitte unsere Webseite www.knorr-bremseCVS.com oder kontaktieren Sie eine Knorr-Bremse Vertretung in Ihrer Nähe. Die Bildmarke "K" und die Marken KNORR und KNORR-BREMSE sind eingetragene Rechte der Knorr-Bremse AG. Es gelten zusätzliche Bedingungen und Auflagen; Zur Einsicht des vollständigen Haftungsausschlusses wenden Sie sich bitte an unsere Website knorr-bremseCVS.com. Anmerkung: Sofern auf der Basis der hier gewährten Informationen an einem Fahrzeug Servicearbeiten durchgeführt werden, muss durch die Werkstatt sichergestellt werden, dass das Fahrzeug umfassend getestet wird und in einen voll funktionstüchtigen Zustand versetzt wird, bevor das Fahrzeug wieder zum Einsatz kommt. Knorr-Bremse übernimmt keine Haftung für Probleme, die darauf zurückzuführen sind, dass diesbezügliche Tests und die erforderlichen Maßnahmen nicht durchgeführt wurden. Copyright © Knorr-Bremse AG - alle Rechte vorbehalten, einschließlich angemeldeter gewerblicher Schutzrechte. Knorr-Bremse AG behält sich jegliche Verfügungsrechte über Vervielfältigungen und Übertragungen vor. Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH - Georg-Knorr-Str. 4 - D-12681 Berlin - Deutschland - Tel.: +49 180 223-7637 - Fax: +49 30 9392-3426 - www.knorr-bremse.com - www.knorr-bremseCVS.com Y120669b-DE-000